



MANUAL DE REGRAS DE SEGURANÇA PARA TRANSPORTADORAS

REGRAS DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO



O Grupo SECIL considera a Saúde e a Segurança valores fundamentais que devem ser integrados em todas as suas atividades. O Grupo está comprometido em atingir zero perdas para os seus colaboradores, contratados e comunidade. Ambiciona o mais alto nível de consciência, promovendo a melhoria contínua dos seus processos, através da implementação de um sistema de gestão efetivo e de uma forte liderança comprometida. Todos os colaboradores devem receber treinamento para desempenhar o seu trabalho de forma segura. Cada pessoa é responsável por adotar um comportamento seguro e aplicá-lo em todas as atividades, fazendo da **Segurança uma forma de estar.**

Para tanto, pedimos sua atenção na leitura das recomendações de segurança apresentadas a seguir.





RODOVIAS



• Adrianópolis:

Para chegar até a Fábrica de Adrianópolis você pode usar 2 caminhos.

Para sua maior tranquilidade e familiaridade com as rodovias, foi elaborado um rotograma detalhando ambas as rotas, que será disponibilizado juntamente com o material de apoio.

1 - Via Curitiba pela BR 476, um trecho de serra sinuosa, curvas fechadas e trafego pesado devido ao escoamento de toras de madeira.

Em períodos de chuva a atenção precisa ser redobrada, devido a quantidade de óleo que os veículos depositam na pista enquanto trafegam.

2- Via Apiaí pela SP 250, também um trecho de serra sinuosa.

O asfalto foi todo refeito e a pista em alguns pontos alargada, o que dá a sensação de segurança, porém, existe um alto fluxo de veículos e a pista não possui pontos de ultrapassagem.

• Pomerode:

A Fábrica de Pomerode pode ser acessada via BR 470 vindo da BR 101 litoral ou da própria BR470 vindo da serra Catarinense.

A BR 470 esta em obras de duplicação e possui muitos trechos urbanos, o que aumenta o risco de atropelamentos.



Ponto de atenção:

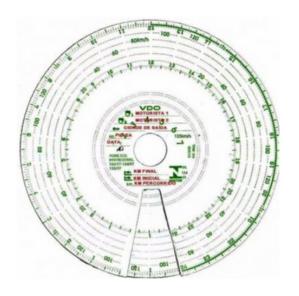
É de suma importância que sejam respeitados os limites de velocidades e as leis de trânsito.

Em situações de chuva, pista úmida, neblina, cerração, à noite ou em qualquer condição adversa, deve-se redobrar a atenção.



SEGURANÇA

 Esporadicamente ou na ocorrência de um acidente envolvendo caminhões a Supremo sugeri ter acesso ao disco de tacógrafo do Caminhão/Carreta contendo as seguintes informações:



- No caso de disco semanal deve-se preencher conforme a imagem ao lado.
- Em caso de acidente deve-se encaminhar todas as folhas do disco inserido no aparelho.



- No caso de disco diário deve-se preencher conforme imagem acima;
- Em caso de acidente deve-se encaminhar a folha do dia do acidente e as 06 folhas anteriores.

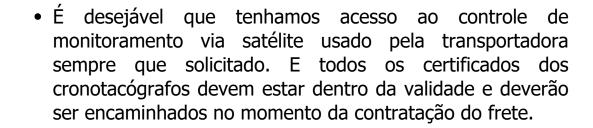


- Em caso de disco de fita diagrama deve-se após a sua impressão o Motorista assinar por extenso no rodapé da fita;
- Em caso de acidente deve-se imprimir 02 vias de imediato e encaminhar uma das vias para Supremo, na mesma deverá constar a placa do veículo.



SEGURANÇA







 Sugerimos que as rotas utilizadas pelos motoristas sejam de acordo com as definidas no momento da contratação do frete.



• A Supremo Cimento cumpre e exige que seus parceiros e contratados sigam as normas vigentes na lei do motorista (Lei. 13.103)



 É de responsabilidade da transportadora manter suas frotas de caminhões com as manutenções preventivas em conformidade e manter no caminhão triângulo e/ou cones para sinalização em caso de acidente, quebra, falha elétrica ou mecânica.



• É expressamente proibido que o motorista realize qualquer tipo de manutenção no interior das unidades ou no pátio da Supremo Secil, caso precise de suporte consultar o setor de Logística ou Segurança do Trabalho.



 Os componentes do caminhão devem estar em boas condições, como por exemplo: pneus, alarme sonoro de ré, sistema de lanterna, faixa refletiva, retrovisores, etc. Esporadicamente a Supremo Secil realizará inspeções nos caminhões antes do acesso nas unidades, caso seja encontrado algum item crítico não conforme, não será autorizada a entrada do veículo até a regularização.



IMPORTANTE:

Caso utilize ferramentas manuais (martelo, marreta, dentre outras) para auxiliar na retirada de fueiro etc, as mesmas devem estar em em perfeitas condições de uso.



SEGURANÇA



• É expressamente proibido conduzir os caminhões sob efeito de álcool, drogas ou medicamentos que comprometam a parte psíquica e física do motorista;



 Será realizado teste de Alcoolemia (Bafômetro) periodicamente nas unidades;



 É expressamente proibido a utilização do celular ou qualquer tecnologia que possa desviar a atenção do motorista durante a direção do veículo;



 No interior das unidades e nos pátios da Supremo Secil não é permitido portar e/ou utilizar arma branca (faca, facão, etc) ou arma de fogo;



 No interior das unidades não é permitido a entrada de acompanhantes e durante o trajeto sugerimos para que não dê carona;



IMPORTANTE:

A Supremo Secil repudia qualquer prática de prostituição ou de exploração sexual da criança e do adolescente de acordo com a Lei Estadual nº 8.058.



PROCEDIMENTOS EM CASO DE ACIDENTE



 Em caso de acidente na estrada, seja dano material ou com vítima, caminhão estando carregado ou vazio deve-se entrar em contato de imediato com o colaborador da Supremo Secil responsável pela contratação do frete ou através dos telefones: Adrianópolis (41) 3177 2094, Pomerode (47) 3242 2118, Colombo (41) 99290 0983.



 Em caso de acidente interior das fábricas de Adrianópolis ou Pomerode deve-se entrar em contato com a expedição telefone Adrianópolis(41) 3177 2094 ou Pomerode(47) 3242 2118. Em caso de acidente no interior de um dos nossos Centros de Distribuição devese entrar em contato com Gestor dos CD's através do telefone (41) 99199 2831.





- Em caso de acidente a Supremo Secil irá se reunir com o responsável da Transportadora envolvida na "ocorrência", a fim de identificar a causa raiz, elaborar plano de ação e oportunidades de melhoria.
- Para toda ocorrência deve ser encaminhado, o mais breve possível, as fotos da ocorrência, preenchido o formulário padrão do acontecimento (anexo) e encaminhado o boletim de ocorrência, dentre outros documentos definidos na investigação da ocorrência.

IMPORTANTE:



Caso precise de suporte ou informações adicionais, entre em contato com o setor de Segurança do Trabalho.

Telefones Fixos:

- (41) 3177 2039
- (41) 3177 2040
- (47) 3242 2108
- (47) 3242 2136

Telefone celular:

(47) 99204-5514



EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPI'S)

NA ÁREA DE CARREGAMENTO, É **OBRIGATÓRIO** O USO DOS SEGUINTES EPI'S:



- O Uso dos EPI's é imprescindível para manter o mínimo de segurança necessário em nossas operações.
- Todo EPI deverá conter um Certificado de Aprovação (C.A.).
- Os EPI's obrigatórios em nossas operações são: capacete com jugular, óculos de segurança, colete refletivo, luvas e calçado de segurança/sapatão com biqueira de composite.
- Vestimentas obrigatórias: camisa com manga longa, curta e calça. Não é permitido camisa regata e bermuda.



IMPORTANTE:

Não é permitido uso de bota tipo de vaqueiro pois não possui certificado de aprovação conforme exige o Ministério do trabalho.
Não é permitido o uso do colete em X e usar colete sempre fechado.

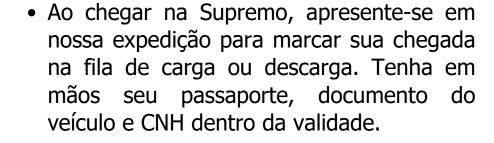






SEGURANÇA NA OPERAÇÃO







 Somente acesse o local de carregamento e/ou descarregamento após a liberação do colaborador Supremo Secil ou Vigilante.



 Durante o carregamento e/ou descarregamento é obrigatório permanecer dentro da cabine do caminhão ou em local demarcado e autorizado a sua permanência.



 Não se aproxime da empilhadeira ou pá carregadeira enquanto ela estiver em funcionamento.



IMPORTANTE:

identificado qualquer seia realizado pelo motorista, será solicitado para a Transportadora que aplique uma medida administrativa, bem como poderá consequência aplicado política de passaporte conforme informado no do motorista, sendo passivo de bloqueio do mesmo.



SEGURANÇA NA OPERAÇÃO



- Na atividade de enlonamento/deslonamento, que o motorista precise acessar a carroceria do caminhão é obrigatório uso do trava quedas;
- Antes do motorista iniciar o aperto da carga com as cintas deve – se fazer um giro de 360° verificando se as mesmas estão bem encaixadas.
- Na atividade de caminhão Silo é obrigatório apresentar o Laudo de Estanqueidade ao chegar na expedição das unidades da Supremo Secil.



- É obrigatório que o motorista sempre que for descarregar o caminhão Silo nos clientes deve –se fazer um giro 360° antes da abertura das válvulas, afins de verificar se todos os componentes (mangote, válvulas, abraçadeiras) estão de acordo.
- Durante a descarga do produto deve se manter uma distância segura e utilizar todos os EPI's necessários para a operação (óculos de segurança, capacete com jugular, botina com biqueira, luvas se necessário)

